



La campagne HELP dénonce la vente de tabac à rouler en France et en Europe

Rubrique : actualités - Date : mercredi 7 décembre 2005

HELP, Pour une vie sans Tabac, la campagne européenne de lutte contre le tabagisme, dénonce la vente de tabac à rouler en France et en Europe. Particulièrement consommé chez les jeunes, le tabac à rouler représente aujourd'hui 12,5% des ventes en volume (1,5% en 1991), soit une part de marché multipliée par plus de 8 ! Huit mille tonnes de tabac à rouler est vendu chaque année en France, de quoi fabriquer 10 milliards de cigarettes !

Quand la liste des additifs dans les cigarettes fait débat - sur Internet notamment - le silence règne autour de ceux du tabac à rouler, qui apparaît donc, dans l'esprit des jeunes, mal informés, comme un produit plus sain. Bien au contraire, les résultats montrent que la valeur limite des 10 mg de goudrons libérés (ISO 3308) par cigarette se consommant de façon standard est largement dépassée avec le tabac à rouler. Si ce tabac à rouler était pré-roulé, et vendu sous forme de cigarettes il serait aussitôt interdit dans tous les pays européens du fait de sa trop grande toxicité.

Parmi les 10 marques les plus vendues en France, il est libéré, pour une cigarette de 750 mg, 13 ou 14 mg de goudrons par cigarette roulée avec du papier fin, et 16 à 17 mg avec du papier épais.

La nocivité du tabac à rouler est supérieure, l'Institut National de Consommation(1) avait déjà démontré que le rendement en nicotine, goudrons et monoxyde de carbone lors du fumage de tabac à rouler est 3 à 6 fois supérieur par rapport à celui de cigarettes manufacturées. Cependant, on constate une nouveauté : les fabricants l'affichent sur les paquets.

Selon une nouvelle enquête de rentrée 2005, 2/3 des étudiants fumeurs consomment du tabac à rouler régulièrement ou occasionnellement.

Les erreurs de taxation du tabac à rouler sont la cause majeure de l'augmentation des ventes de tabac à rouler, porte d'entrée au tabagisme chez les jeunes. En effet, le tabac à rouler coûte environ deux fois moins cher au gramme que le tabac des cigarettes. Etant le moins cher du marché, il attire de nombreux jeunes aux revenus limités.

La campagne HELP dénonce la consommation de tabac à rouler, véritable problème de santé publique. HELP préconise, avec l'appui des organismes de santé, une nouvelle réglementation adaptée, ayant pour conséquence directe l'interdiction de mettre sur le marché du tabac conduisant à fabriquer des cigarettes libérant plus de 10 mg de goudrons.

(1) Dossier tabac à rouler : nicotine, goudrons...des taux alarmants. 60 millions de consommateurs 2000, n°342.