



La fin du Grand Prix de F1 du Canada

Rubrique : actualités - Date : vendredi 8 août 2003

En 2004, le Canada n'accueillera plus un Grand Prix de Formule 1, à la suite de l'entrée en vigueur d'une législation antitabac. En effet, cette législation met un terme à l'exemption dont bénéficiait la F1 en matière de parrainage d'événements sportifs par des fabricants de tabac.

Dans le même temps, d'après l'AFP, le Grand prix de Belgique écarté cette année pour les mêmes raisons, « a reçu l'assurance de revenir sur le calendrier 2004 à la suite d'un vote du Parlement exemptant la Formule 1 de la loi sur les publicités antitabac jusqu'au 31 juillet 2005, date d'entrée en vigueur de la directive européenne qui les bannit. »

Le Grand Prix qui se courait depuis 25 ans sur le circuit de Montréal, drainait 300 000 visiteurs avec des retombées économiques évaluées à 53 millions d'US dollars. De plus, même si l'alternative française qui autorise les écuries de F1 à courir sans afficher leurs publicités, va être proposée aux constructeurs, la concurrence de pays qui ne possèdent aucune législation antitabac, comme Barhein ou Shangai, diminue l'espoir de voir un jour revenir un GP de F1 au Canada.